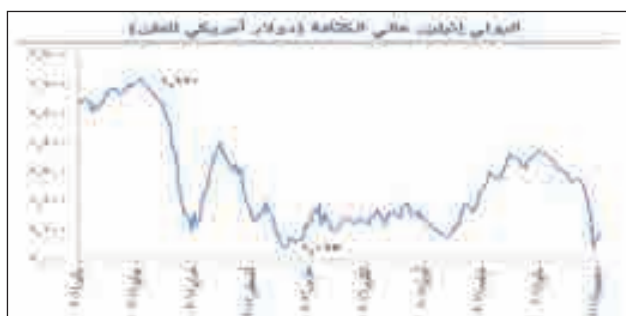


بعد انخفاض النفط

أسعار «البتروكيماويات» استمرت في التراجع خلال ديسمبر

أسعار المواد الأولية استمرت في الانخفاض خلال ديسمبر



قال تقرير «الجزيرة كابيتال» ان أسعار البروبان والبيوتان تراجعت في شهر ديسمبر إلى 445 و 415 دولاراً للطن، على التوالي وانكمش هامش البولي بروبيلين - بروبيلين إلى 622 دولاراً للطن من 673 دولاراً للطن في نوفمبر. قامت أرامكو بالمزيد من تخفيض سعر البروبان في عقود يناير 2019 إلى 430 دولاراً للطن، لكنها رفعت سعر البيوتان قليلاً بنسبة 1.2% إلى 420 دولاراً للطن. وتراجعت أسعار النافثا في ديسمبر عن الشهر السابق بنسبة 5.1% إلى 465 دولاراً للطن. وبين التقرير أسعار البولي بروبيلين في ديسمبر عن الشهر السابق بنسبة 7.0% إلى 1.070 دولار للطن، بينما ارتفعت أسعار البروبيلين عن الشهر السابق بمعدل 6.5% إلى 900 دولار للطن. وانخفضت أسعار البولي إيثيلين عالي الكثافة بنسبة 4.8%، بينما استقرت أسعار البولي إيثيلين منخفض الكثافة حول مستواها عند 1.030 دولار للطن. وتراجعت أسعار البوليسترين في ديسمبر عن الشهر السابق بنسبة 1.2% إلى 1.235 دولار للطن نتيجة تراجع أسعار الستيرين بنسبة 4.6% إلى 925 دولاراً للطن. و استمرت أسعار الكلوريد متعدد الفايثيل في الارتفاع عن الشهر السابق بنسبة 2.9% إلى 885 دولار للطن.

الميثانول في الصين بمعدل 10.3% إلى 260 دولاراً للطن. وتابع تراجع أسعار الأمونيا في ديسمبر عن الشهر السابق بمعدل 7.6% إلى 305 دولاراً للطن، كما تراجعت أسعار اليوريا خلال نفس الفترة بمعدل 12.5% إلى 280 دولاراً للطن، بينما ارتفعت أسعار ثنائي فوسفات الأمونيوم بنسبة 1.2% إلى 410 دولاراً للطن. وزاد التقرير شهد الأسبوع الأول من شهر ديسمبر حدثاً مفاجئاً بموافقة منظمة أوبك مع حلفائها على تخفيض الإنتاج بمقدار 1.2 مليون برميل يومياً اعتباراً من يناير 2019، مما دعم الأسعار. وتم دعم هذه الخطوة من قبل وكالة الطاقة الدولية التي أعلنت عن تمكن اجتماع منظمة أوبك مع حلفائها من توفير العوامل المساعدة لتعافي أسعار النفط. عموماً، استمر انخفاض أسعار النفط خلال الشهر مما أدى إلى اجتماع بين السعودية وحلفائها في منظمة أوبك. نتيجة لذلك، تراجعت أسعار النفط بنهاية العام ومن المحتمل ارتفاع الأسعار في العام 2019.

وتراجعت أسعار جلايكول الإيثيلين الأحادي في آسيا خلال ديسمبر عن الشهر السابق بمعدل 6.6% إلى 635 دولاراً للطن، كما تراجعت أسعار الإيثيلين خلال نفس الفترة بمعدل 11.2% إلى 870 دولار للطن. وانخفضت أسعار



متوسط استهلاك النفط العالمي 100.08 مليون برميل يومياً خلال السنة المالية 2019. وتراجع إنتاج الدول الأعضاء في أوبك بمقدار 751 ألف برميل يومياً ليصل إلى 31.58 مليون برميل يومياً في شهر ديسمبر، ومن المتوقع أن يبلغ متوسط إنتاج النفط من الدول غير الأعضاء في منظمة أوبك 64.16 مليون برميل يومياً خلال السنة المالية 2019. ومن المتوقع أن يبلغ متوسط الطلب على النفط الخام من الدول الأعضاء في منظمة أوبك، باستثناء دولة قطر، 31.7 مليون برميل يومياً خلال السنة المالية 2018.

تتظر الولايات المتحدة والصين إلى إنهاء الحرب التجارية. وأوضح وفقاً لتقرير سوق النفط من وكالة الطاقة الدولية، من المتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط إلى متوسط 1.4 و 1.3 مليون برميل الأعضاء في أوبك في شهر ديسمبر 2018 و 2019 على التوالي وأشار التقرير أيضاً إلى تخفيض إنتاج الدول الأعضاء في أوبك في شهر ديسمبر إلى 32.39 مليون برميل يومياً، وتراجعت الإمدادات العالمية عن الشهر السابق بمقدار 950.0 ألف برميل يومياً. بدعم من تخفيض إنتاج الدول الأعضاء في منظمة أوبك، بعد قرار تخفيض الإنتاج الجديد. ووفقاً لأوبك، من المتوقع أن يبلغ



عن الشهر السابق بمعدل 6.5% إلى 900 دولار للطن، كما ارتفعت أسعار ثنائي كورايد الإيثيلين عن الشهر السابق بنسبة 3.8% إلى 405 دولاراً للطن. وأضاف التقرير: تراجع متوسط سعر خام برنت في ديسمبر بمعدل 11.1% عن الشهر السابق وتراجع متوسط أسعار خام غرب تكساس 52.2 دولاراً و 45.3 دولاراً للبرميل على التوالي. وشهدت أسعار النفط تقلبات في ديسمبر، لكنها تكثرت من انتهاء العام بشكل إيجابي، إضافة إلى ذلك جلب العام 2019 بعض التفاؤل نتيجة قرار المملكة العربية السعودية بتخفيض الإنتاج، كما

قال تقرير الجزيرة كابيتال ان أسعار البتروكيماويات استمرت في التراجع خلال ديسمبر، حيث خفضت أرامكو أسعار المواد الأولية في ديسمبر بعد انخفاض أسعار النفط. من بين 25 من المواد الأساسية والمنتجات النهائية التي تم تغطيتها في التقرير، ارتفعت أسعار 5 منها فقط عن الشهر السابق بينما تراجعت أسعار 20 من المنتجات المتبقية. وكانت أسعار البيوتان الأكثر انخفاضاً عن الشهر السابق بنسبة 21.0% إلى 415 دولاراً للطن، يليه أسعار البروبان بانخفاض 17.6% عن الشهر السابق إلى 445 دولاراً للطن. ارتفعت أسعار البروبيلين

الطلب العالمي على النفط لن يتغير خلال 2019

أوبك بعد قرار تخفيض الإنتاج الجديد. وتراجعت المخزونات التجارية من النفط الخام لدى دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية عن الشهر السابق بمقدار 0.7 مليون برميل إلى 2.871 مليون برميل في شهر نوفمبر، لكن أعلى من متوسط المخزونات لأخر خمس سنوات بمقدار 23.0 مليون برميل، لتصل تغطية المخزون إلى 59.2 يوماً.

ومن المتوقع أن يبلغ متوسط الطلب على النفط الخام من الدول الأعضاء في منظمة أوبك، باستثناء قطر، 31.7 مليون برميل يومياً خلال السنة المالية 2018. خلال السنة المالية 2019 من المتوقع أن يتراجع الطلب إلى 30.8 مليون برميل يومياً أقل 0.9 مليون برميل يومياً إلى عن السنة المالية السابقة.

أوبك بعد قرار تخفيض الإنتاج الجديد. وتراجعت المخزونات التجارية من النفط الخام لدى دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية عن الشهر السابق بمقدار 0.7 مليون برميل إلى 2.871 مليون برميل في شهر نوفمبر، لكن أعلى من متوسط المخزونات لأخر خمس سنوات بمقدار 23.0 مليون برميل، لتصل تغطية المخزون إلى 59.2 يوماً.

قال تقرير «الجزيرة كابيتال» أن نمو الطلب العالمي على النفط لن يتغير بشكل كبير خلال السنتين الماليتين 2018 و 2019 ليصل إلى متوسط 1.3 و 1.4 مليون برميل يومياً على التوالي، حيث سيتأثر تأثير ارتفاع الأسعار في العام 2018، ما سيعوض من انخفاض النمو الاقتصادي. وانخفض إنتاج الدول الأعضاء في منظمة أوبك إلى 32.39 مليون برميل يومياً خلال شهر ديسمبر، نتيجة تخفيض المملكة العربية السعودية إنتاجها من المستويات القياسية كما شهدت ليبيا وإيران المزيد من التخفيض. وتراجعت الإمدادات العالمية عن الشهر السابق بمقدار 950 ألف برميل يومياً إلى 100.6 مليون برميل يومياً، بدعم من تخفيض إنتاج الدول الأعضاء في منظمة

ضمن 13 برنامجاً لتحقيق رؤية 2030

الفالج: تطوير الصناعة الوطنية سيحقق نمواً اقتصادياً للسعودية



• نabil العامودي

مستهدفات رؤية المملكة 2030 وسيتم طرح مشاريع جاهزة للتفاوض من خلال صفقات تفوق قيمتها 70 مليار ريال نحو «18.666 مليار دولار» كدفعة أولى من الاستثمارات. من جانبه أوضح وزير النقل السعودي الدكتور نabil العامودي في نفس المؤتمر أن برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجيستية هو من أهم البرامج في مجال الاقتصاد السعودي ويمس جميع القطاعات الصناعية والخدمات اللوجيستية، وأكد العامودي أن الخدمات اللوجيستية هي إحدى ركائز رؤية المملكة 2030 من خلال تحويل المملكة لمركز لوجيستي عالمي لربط القارات الثلاث «لاسيما أن 12% من الاقتصاد العالمي يمر عبر البحر الأحمر»، وقال: إن البرنامج يركز على زيادة الصادرات غير النفطية ويجعل المملكة «منصة تصدير وإعادة التصدير، لافتاً إلى أن هناك مشاريع لبناء البنية التحتية ومشاريع أخرى للتحويل الرقمي».

أعلن وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية السعودي خالد الفالج إطلاق برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجيستية ضمن 13 برنامجاً لتحقيق رؤية بلاده 2030. وقال الفالج في مؤتمر صحافي أول أمس إن البرنامج سيكون له تأثير كبير من الناحية الاقتصادية وسيحقق نمواً غير مسبوق «وتكاملاً بين أربعة قطاعات رئيسية في اقتصاد المملكة المتمثلة في قطاعات الصناعة والتعدين والطاقة والخدمات اللوجيستية». وأوضح أن من أهم النقلات التي ستحدثها رؤية المملكة 2030 تنوع الاقتصاد من خلال الانتقال بالاقتصاد السعودي من اقتصاد يعتمد على البترول كعنصر أساسي لدخل الحكومة والصادرات وللعلمة الأجنبية إلى اقتصاد متنوع يعتمد على صادرات غير نفطية متنوعة بشكل كبير، وأضاف أن برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجيستية لديه أكثر من 330 مبادرة ستحقق أكثر من ثلث



• خالد الفالج

بعد عودة القلق إلى الأسواق بفعل عقوبات فنزويلا

محلون: السعودية والعراق مرشحان لتعويض نقص إمدادات المصافي الأميركية

تسود حالة من الترقب على مصافي ساحل الخليج الأميركي في ضوء اعتمادها على الخام الثقيل القادم بشكل أساسي من فنزويلا، في الوقت الذي تعتزم فيه الإدارة الأميركية تطبيق عقوبات اقتصادية رادعة جديدة على كراكاس، ما أدى إلى عودة القلق إلى الأسواق وسيطرة العوامل الجيوسياسية التي ارتفعت بأسعار النفط في نهاية الأسبوع الماضي، وشرح محللون نفطيون السعودية والعراق لتكونا في صدارة من يقوم بتعويض المصافي الأميركية عن احتياجاتها من الخام الفنزويلي. وفي هذا الإطار، أكدت الوكالة الدولية بلائس للمعلومات النفطية أن مصافي ساحل الخليج الأميركي ستستورد نحو 45% من خام السعودية المصدر إلى الولايات المتحدة، وحبس بيانات إدارة معلومات الطاقة الأميركية، فقد استوردت تلك المصافي خلال أكتوبر الماضي نحو 484 ألف برميل يومياً من الخام السعودي ارتفاعاً من نحو

310 آلاف برميل يومياً في أكتوبر 2017. ويتوقع محللون أن تزيد السعودية من مستوى الصادرات النفطية إلى السوق الأميركية في الفترة المقبلة، لتلبية احتياجات الطلب المتزايد في ساحل الخليج الأميركي، مرجحين أن تحقق الصادرات السعودية إلى الولايات المتحدة مكاسب واسعة جراء الأزمة الحالية في فنزويلا، ورغم زيادة صادرات الخام الثقيل إلى السعودية، ذكر التقرير أن المملكة ربما تكون غير رغبة في زيادة صادرات الخام الثقيل إلى ساحل الخليج الأميركي رغبة في الالتزام باتفاق خفض الإنتاج، والحفاظ على استقرار وتوازن السوق. وأشار إلى أن السعودية سبق أن عززت إنتاجها النفطي بشكل كبير قبل إعادة فرض العقوبات الأميركية على إيران، ثم فوجئت بقرار إدارة الرئيس الأميركي دونالد ترمب بمنح تنازلات متعددة من تلك العقوبات استغفادت منها ثمان

مليارات متر مكعب صادرات الغاز الروسي إلى أوروبا في 2018

200 مليار متر مكعب صادرات الغاز الروسي إلى أوروبا في 2018

ذكرت وسائل إعلام روسية أمس أن إمدادات الغاز الطبيعي الروسي لأوروبا وتركيا وصلت إلى أعلى مستوياتها في 2018، حيث بلغت صادرات الغاز الروسي إلى أوروبا العام الماضي 200 مليار متر مكعب. وبحسب تقرير نشرته وكالة الأنباء العمانية، نقلًا عن وسائل إعلام روسية، فإن نسبة الغاز الروسي في الاستهلاك الأوروبي من الغاز الطبيعي حالياً تبلغ 37%، إذ يتوقع أن ترتفع وارتداد أوروبا من الغاز الروسي، وتقدر حاجة أوروبا من الغاز خلال 2019 بما يزيد على حاجتها في العام الماضي بـ5 مليارات متر مكعب. وأشارت وسائل إعلام روسية إلى أن أوروبا كانت خلال نصف القرن الماضي تحصل على كميات كبيرة من الغاز من هولندا، إلا أن هولندا قللت إنتاج الغاز في الفترة الأخيرة بسبب

خطر حدوث الزلازل نتيجة سحب الغاز من باطن الأرض، لهذا اضطرت هولندا إلى خفض إنتاج حقل غرونينغن للغاز من 53 مليار متر مكعب في 2009 إلى 12 مليار متر مكعب سنوياً بحلول 2022. ولهذا لم تعد هولندا قادرة على سد حاجتها من الغاز، فاضطرت إلى استيراده. وتعتبر الترويج ثاني أكبر مورد للغاز لأوروبا بعد روسيا، ولكن حقول الغاز النرويجية تسير إلى النضوب باستثناء حقل «ترول» الذي يستطيع أن ينتج 35 مليار متر مكعب من الغاز سنوياً، ولكنه لا يستطيع أن يزيد الإنتاج لمحودية سعة الأنابيب التي يضيخ عبرها الغاز النرويجي إلى دول الاتحاد الأوروبي، ولذلك فإن أوروبا لا ترى مفراً من استيراد المزيد من الغاز من روسيا في حال وافقت الأخيرة على ذلك.

«ميرسك» تستعد لإطلاق طرح أولي لوحدة حفر آبار النفط

باتت شركة «أيه. بي. مولى ميرسك آيه إس» الدنماركية للنقل البحري على استعداد للمضي قدماً في طرح العام الأولي لوحدة حفر آبار النفط الخاصة بها. وسيكون العرض بمنزلة الخطوة النهائية في عملية تحويل أكبر خط للحاويات في العالم إلى شركة ترك نشاطها على قطاع النقل. وقال سورين سكو، الرئيس التنفيذي للشركة، في دافوس بوسويسرا أمس: «الشركة جاهزة للإدارة جاهزة. بمجرد أن يتخذ مجلس الإدارة القرار، سننفذه». وأمنض «ميرسك»، التي تتحكم في نحو 20% من أسطول نقل الحاويات في العالم، العاملين الماضيين في التخلص من أصولها المتعلقة بالطاقة. ويمثل قطاع الحفر آخر جزء مهم من إرث الهيكل السابق لتكتل الشركات، وأعلنت وسائل إعلام محلية أن شهر «بريل» المقبل قد يشهد عملية بيع علنية. وأضاف سكو: «ذكرنا العام الماضي أننا سننهي اندماج الشركة في 2019، نحن على الطريق المؤدية لذلك».

وتبلغ قيمة وحدة الحفر نحو 4.4 مليارات دولار، حسبما أفادت تقديرات «بلومبيرغ إنتليجانس» العام الماضي. وشركة ميرسك دريلينغ، التي يعمل بها 4000 موظف، متخصصة في مجال منصات النفط الكبيرة القادرة على العمل في الظروف الصعبة. من جهة أخرى، انخفضت أسعار الشحن على سفن الصب الجاف والحاويات، التي تنقل معظم المواد الخام والسلع تامة الصنع في العالم، على مدى الأشهر الستة الأخيرة في أحدث مؤشر على أن الاقتصاد العالمي يتباطأ بشدة. وانخفض مؤشر اللبطين الجاف، وهو مقياس لتكاليف نقل مواد خام الحديد والفحم، 47% منذ منتصف 2018، حين تسبب نزاع تجاري بين الولايات المتحدة والصين في أن يفرض أكبر اقتصادين في العالم رسوماً تجارية على واردات كل منهما. وتعد السلع الأولية الجافة السائفة مؤشراً اقتصادياً رئيساً، لأنها تستخدم في قطاعات صناعية أساسية مثل تصنيع الصلب وتوليد الطاقة. ويقول محللون، إن الانخفاضات التي سجلت في الآونة الأخيرة في النشاط تشير إلى تباطؤ اقتصادي خطير. وخسر مؤشر اللبطين ربع قيمته منذ بداية العام، والسلع الجافة السائفة ليست السوق الوحيدة التي تتعرض لضغوط.

